



LA FIABILITE DE VOS REMORQUES

Manuel d'utilisation et d'entretien

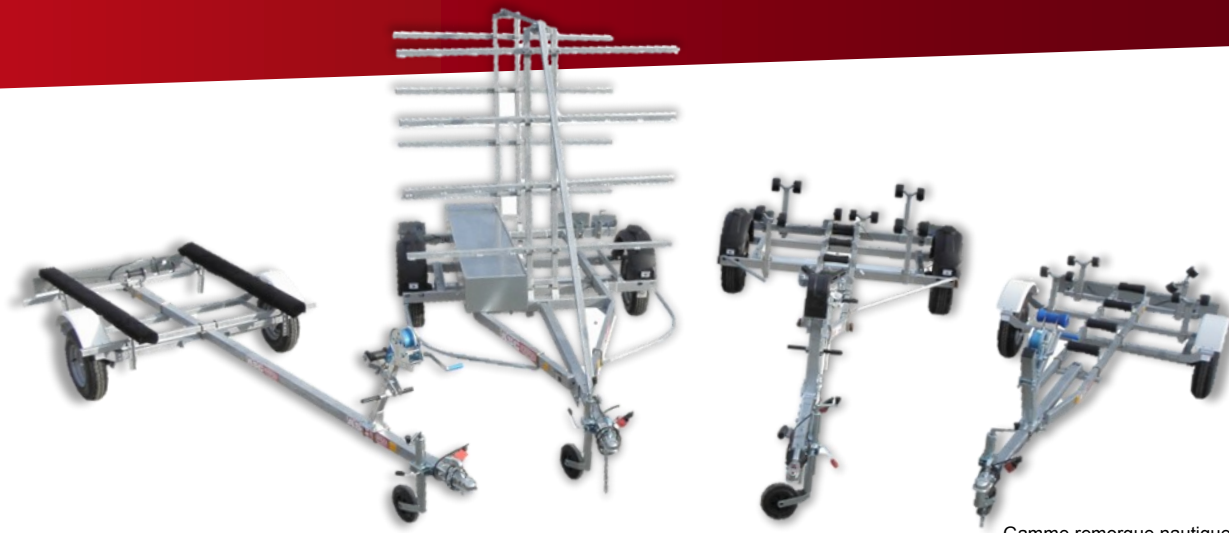


INFORMATIONS GÉNÉRALES

Introduction	1
Conditions de garantie	2
Précautions particulières	3

RÉGLEMENTATIONS

Normes	4
Code de la route	5
Immatriculation	6
Permis de conduire	7



Gamme remorque nautique



UTILISATIONS COURANTES

Arrimage du bateau	8
Mise et sortie d'eau	9
Attelage et dételage de la remorque	10
Basculement	11

FONCTIONNEMENT & ENTRETIEN

Généralités	12
Têtes d'attelage	13
Treuil	14
Rampes	15
Essieux, Moyeux et Frein	16
Pneumatiques et jantes	18
Châssis	19
Eclairage et signalisation	20



Remorque utilitaire
UT10771F



otre choix s'est porté sur une remorque ASC, et nous vous en remercions!

Le présent manuel synthétise tous les éléments concernant **l'utilisation** mais aussi **l'entretien** et la **maintenance** de votre remorque ASC.

Nous vous conseillons de lire attentivement ce guide avant l'utilisation de votre remorque, et ce afin de vous familiariser avec tous les éléments et sous-ensembles composant votre nouveau véhicule routier.

L'ensemble des informations et caractéristiques contenues dans cette brochure est à jour au moment de sa publication et est donné à titre informatif et ne peut en aucun cas engager la responsabilité du constructeur.

Dans le cadre de notre politique d'amélioration continue, nous nous réservons le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications.

Une utilisation en adéquation avec ce guide ainsi qu'un entretien périodique vous permettront de **garantir la longévité de votre remorque**.

C'est en outre une des conditions permettant la validation de la garantie constructeur.

Ce manuel est commun à l'ensemble de la gamme de remorques ASC et couvre la plupart des équipements et options disponibles. Certains équipements sont livrés avec leur propre notice; par conséquent ils ne seront pas traités par le présent guide.

N'oubliez pas de conserver précieusement ce manuel, qui vous sera utile lors de vos entretiens périodiques et de le confier, si vous venez à vendre votre bien, à son nouveau propriétaire.

Ces considérations prises en compte, nous vous souhaitons de longues années d'utilisation de votre remorque ASC en toute sécurité. Bonne route et partagez avec nous le plaisir de tracter une remorque ASC, désormais considérée comme un véhicule à part entière!

La dernière version de ce guide est disponible en téléchargement légal sur Internet à l'adresse suivante : **www.asc-remorque.com**

...
Nous vous prions de lire attentivement ce guide
et de faire attention aux données techniques
pour assurer un bon fonctionnement et une sécurité fiable

Conditions de garantie



La présente garantie conventionnelle ne fait pas obstacle aux garanties légales prévues par le droit du pays dans lequel la remorque a été vendue au client.

Les remorques conçues et fabriquées par ASC REMORQUES sont garanties contre tout vice caché pendant « 1 an » à compter de la date de facturation de la remorque.

Cette garantie est de convention expresse limitée au remplacement gratuit des pièces reconnues défectueuses par nous même et ne peut en aucun cas entraîner la responsabilité de ASC REMORQUES, en cas d'accidents de personnes ou de faits qui résulteraient de vices ou défauts cachés.



La Garantie ne comprend pas :

- Les dépenses pour l'entretien courant. (pièces d'usures)
- Les frais de transport de votre remorque
- La main d'œuvre atelier du revendeur
- Les dédommagements de quelque nature qu'ils soient, ainsi que tous les préjudices éventuellement subis.
- Les dépenses se produisant en raison de l'usure normale ou de la non utilisation de la remorque durant une longue période
- L'utilisation non-conforme de la remorque aux dispositions énoncées dans le présent manuel.



Cas non pris en compte par la garantie :

- Le remplacement des pièces ayant subies une usure normale en rapport avec l'utilisation et le kilométrage atteint.
- Le non respect des règles d'entretien courantes.
- Le ternissement des éléments galvanisés à chaud.
- L'oxydation sur les pièces de précision dont le traitement est inférieur à de la galvanisation.
- Les dégâts dus à une utilisation en dehors des règles fixées par le présent manuel et les homologations de la remorque (surcharge, immersion en eau de mer)
- Les dégâts dus à des phénomènes naturels

Toutes modifications apportées à la remorque par le propriétaire ou un tiers non-agréé par le constructeur entraînent l'annulation de la garantie

IMPORTANT :

En cas de vente de la remorque, donnez ce manuel au nouveau propriétaire.



Le premier contrôle de votre remorque doit avoir lieu dans l'année suivant la livraison et les roulements « étanches » des moyeux doivent être vérifiés tous les ans, sous peine d'annulation de la garantie





La conduite de votre remorque attelée à votre voiture nécessite de prendre en compte quelques considérations supplémentaires.

La largeur de votre bateau ou chargement peut dépasser celle de votre véhicule. Il vous faudra donc prendre certains axes routiers plus que d'autres, penser en permanence à « passer au large » dans les intersections et se centrer quand vous arrivez sur les échangeurs de route.

La longueur de l'ensemble voiture + remorque va, de part son poids, pénaliser les reprises de votre voiture. Pour effectuer un dépassement, il vous faudra attendre de « grands espaces » et surtout vous rabattre plus tard et progressivement. Pour les virages ou les ronds points, il faudra prendre plus large en regardant bien dans ces rétroviseurs de ne rien accrocher. (panneaux, cycliste....)

Les remorques sont homologuées à vitesse routière, mais l'inertie de l'ensemble à conduire à fortement augmentée.



Remorque plateau
PL0521



Avant chaque départ, veillez à:

- ▶ Contrôler la pression et l'état des pneus.
Un bon gonflage assure une bonne tenue de route et une meilleure longévité des pneus.
- ▶ Contrôler le serrage des roues. (couple de serrage)
- ▶ Vérifier que votre remorque soit bien attelée sur l'attelage de votre véhicule et veillez à la mise en place du câble ou de la chaîne (vérifier que l'attelage est bien enclenché)
- ▶ Contrôler la répartition des charges en veillant à ce que le poids sur la boule d'attelage ne soit ni trop faible (risque de balayage) ni trop important (limité par la capacité de l'attelage).
Ce poids doit être compris entre 5 et 10 % du PTAC (MMTA)
- ▶ Contrôler l'éclairage.

Les remorques sont des véhicules routiers à part entière puisqu'elles empruntent la voie publique. Elles sont donc régies par le code de la route et la législation européenne. En cas de non respect de ces règles, des sanctions peuvent être appliquées.

► Identification

Les remorques sont marquées d'un numéro à 17 caractères normalisés :

- Le code international du constructeur (3 digits)
- Le type de la remorque (3 digits)
- L'année de fabrication (2 digits)
- Le numéro d'ordre dans la série (6 digits)

Ce numéro unique est gravé sur le châssis de la remorque ainsi que sur une plaque de tare.

► Signalisation / Eclairage

A l'arrière, le chargement d'une remorque ne doit pas dépasser de plus de 3 mètres l'extrémité de celle-ci. (*Art. R312-21 du code de la route*).

Attention : dans le cas d'un retour à vide, même si les feux du véhicule sont visible, vous ne devez pas rouler sans les feux de votre remorque.

ATTENTION !
Ces marquages doivent rester clairs et parfaitement lisibles.
TOUTE SURCHARGE ANNULE LA GARANTIE



► Attelage

La tête d'attelage est toujours montée sur votre CBS avec un dispositif de secours (chaîne pour les remorques non freinées, et câble pour les remorques freinées). Ce dispositif doit être changé dès rupture.

► Roues

Sur vos pneumatiques doivent être gravés :

- Les indications de dimensions
- Les indices de vitesse et de charge
- La lettre « E » ou « e » suivi d'un nombre
- La pression maximum

Attention : en cas de remplacement d'une roue, celle-ci doit être strictement identique à l'autre roue du même essieu. Pour l'achat d'une roue de secours, la dimension n'est pas le seul critère à prendre en compte. Il faut également avoir les mêmes indices de charge et de vitesse que ceux des roues d'origine.

Freinage :

Un système de freinage doit équiper la remorque dans les 2 cas suivants :

- MMA/PTAC de la remorque > 750 kg,
- MMA/PTAC de la remorque > ½ du PV du véhicule tracteur.

Seules sont dispensées de l'obligation des freins les remorques uniques sous la double condition que leur poids total autorisé en charge (MMA/PTAC) ne dépasse pas 750 kg ni la moitié du poids à vide du véhicule tracteur.

Exemple : si vous utilisez un véhicule tracteur d'une masse à vide de 1200 kg, la remorque non freinée pouvant être tractée aura un PTAC maxi de 600 kg.

Sanctions et responsabilités

Des contrôles réguliers sont effectués par les forces de l'ordre qui comparent les poids réels à ceux annoncés sur le certificat d'immatriculation (F2 et F3)

En cas d'accident, seul ou contre un tiers, votre responsabilité sera entièrement engagée en cas d'infraction de surcharge quel que soit le responsable de l'accident.

Les pesons (basculs électroniques portatives) sont précis, les infractions nombreuses et les sanctions sévères.

Les sanctions les plus courantes restent la perte de points, l'amende (25 à 100€ selon art. R-238) et l'immobilisations jusqu'à cessation de l'infraction. Les sanctions les plus sévères sont la mise en fourrière et les peines de prison (8 jours).

En cas d'accident, seul ou avec des tiers, votre seule responsabilité sera engagée en cas de surcharge, quelque soit le responsable de l'accident.

Attention, la **charge utile** indiquée est la charge **maximum** que votre remorque peut porter.

Elle doit être respectée avec **une bonne répartition des charges**. Trop de poids en avant ou en arrière de la remorque déséquilibre la charge par rapport à l'essieu et peut entraîner un déplacement du centre de gravité très préjudiciable à la tenue de route.

Le poids sur l'attelage doit correspondre à un pourcentage entre 5 et 10 % de la masse de la remorque.

Il est important de diminuer la charge utile du poids des options ou équipements complémentaires.

Les poids annoncés sont des poids théoriques et il convient de prévoir une marge de sécurité pour déterminer les charges utiles (en fonction de l'équipement optionnel, équipement laissé à bord du bateau, accastillage etc....). **Cette marge est en général de 20%.**

Freinage:

Toutes les remorques d'un PTAC supérieur à 750 kg doivent être freinées.

Assurance:

Dans tous les cas, votre remorque ASC devra être déclarée à votre assurance automobile.

Limitation de vitesse :

	Agglomération	Autres routes	Voies rapides, Routes à chaussées séparées	Autoroutes
Limitation de vitesse pour l'ensemble des véhicules dont le PTAC est supérieur à 3,5 tonnes.				



Une remorque est un véhicule à part entière et elle est, par conséquent soumise à certaines contraintes imposées par le code de la route.



Savoir lire sa carte grise

Depuis leur chargement de présentation et l'arrivée des nouvelles applications (MV/MMA en remplacement des PV/PTAC), les cartes grises des remorques sont devenues très complexes et difficilement déchiffrables. Il est impératif de connaître quelques informations essentielles.

F2 : MMA - Masse en charge Maximale Admissible au véhicule (anciennement appelé PTAC), correspond à la masse maximale que ne peut dépasser le véhicule, passagers, conducteur et chargement compris.

F3 : MMA - Masse en charge Maximale Admissible de l'ensemble (anciennement PTRA : Poids Total Roulant Autorisé) correspond à la masse maximale que ne peut dépasser l'ensemble des véhicules avec la remorque et son chargement.

G1 : MV - Masse à Vide (anciennement PV, Poids à Vide) correspond à la masse du véhicule en ordre de marche, avec le plein de carburant, d'huile, de liquide de refroidissement ainsi que l'outillage et la roue de secours, mais sans les passagers ni le conducteur.

Ces trois rubriques permettent de déterminer la charge utile du véhicule ou de la remorque, mais surtout la masse tractable du véhicule en utilisant les formules suivantes :

Charge utile (véhicule ou remorque) : F2-G1 (soit PTAC-PV)

Poids tractable (véhicule) : F3-F2 (soit PTRA-PTAC)

Immatriculation

Remorques ayant une MMA > 500 kg font l'objet de certaines démarches administratives :

- Demande de déclaration de mise en circulation,
- Demande de carte grise,
- Délivrance d'un certificat de vente
- Délivrance des documents de conformité.

Ces documents sont à remettre en préfecture immédiatement après l'acquisition.

Le temps d'obtenir l'immatriculation définitive, la remorque doit être identifiée par une plaque réglementaire inamovible portant un numéro en WW.

Remorques ayant une MMA < 500 kg :

Aucun document spécial n'est requis.

La plaque d'immatriculation reproduit le numéro du véhicule tracteur.





Permis voiture B (MMA Remorque / Tractrice inférieur à 3500kg)

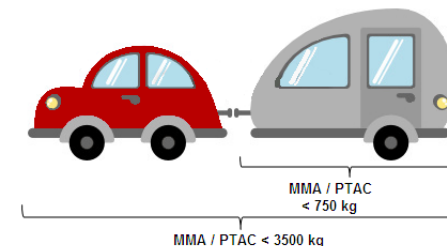
Permis B: Le permis (B) permet de tracter une remorque dont le MMA est inférieur à 750kg.

Véhicules concernés :

Le permis B est suffisant pour la conduite des véhicules de catégorie B attelés d'une remorque ou semi-remorque lorsque les deux conditions suivantes sont réunies :

La masse maximale techniquement admissible (MMA) de la remorque est inférieure à 750kg.

La somme des MMA du véhicule tracteur et de la remorque est inférieure à 3500kg.



Permis remorque B et formation B96 (MMA Remorque / Tractrice compris entre 3500 et 4250kg)

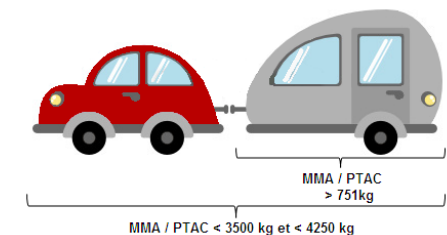
Permis B et formation B96: Cette motion B96 est moins chère que le permis BE, moins difficile à obtenir (pas d'examen) et, surtout, elle ne s'effectue qu'une fois et permet d'éviter la visite médicale renouvelable tous les cinq ans du permis BE. (Mise en vigueur au 19 janvier 2013)

Véhicules concernés :

Le permis B ainsi que la formation B96 sont nécessaires pour la conduite des véhicules de catégorie B attelés d'une remorque ou semi-remorque, lorsque les deux conditions suivantes sont réunies :

La masse maximale techniquement admissible (MMA) de la remorque est supérieure à 751kg.

La somme des MMA du véhicule tracteur et de la remorque est comprise entre 3500 et 4250kg.



Permis remorque BE (MMA Remorques / Tractrice supérieur à 4250kg)

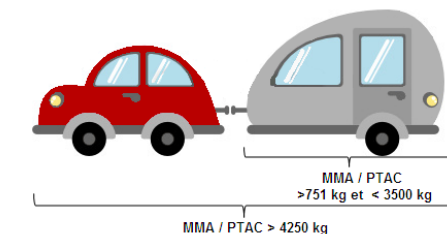
Permis BE: Le permis E(B) devient le permis BE à compter du 19 janvier 2013.

Véhicules concernés :

Le permis BE est nécessaire pour la conduite des véhicules de catégorie B attelés d'une remorque ou semi-remorque, lorsque les deux conditions suivantes sont réunies :

La masse maximale techniquement admissible (MMA) de la remorque est supérieure ou égal à 751kg et inférieure à 3500kg

La somme des MMA du véhicule tracteur et de la remorque est supérieure à 4250kg.



Les droits acquis des détenteurs d'un permis de la catégorie EB obtenu avant le 19 janvier 2013 sont maintenus par l'apposition de la mention additionnelle 79.06 spécifique (permettant de tracter une remorque d'un MMA supérieur à 3500kg) en cas de renouvellement du titre.

Remorque porte bateau

Attention : Le bateau doit toujours circuler avec les réservoirs vides.

Les poids annoncés par les constructeurs sont des **poids théoriques** et il convient de prévoir une **marge de sécurité** en prenant aussi en compte les poids du moteur, et des équipements.

En tenant compte de tous ces éléments, vous pourrez déterminer la charge utile nécessaire de votre remorque.

Les différentes formes de coques imposent différents équipements.

L'ensemble essieux est réglable pour une meilleure répartition des charges, mais il faut rester dans les limites prévues.



Remorque motonautisme
TB0341

Arrimage bateau

Le bateau doit être parfaitement arrimé sur votre remorque ASC

Si votre remorque possède un treuil de halage, il ne remplace en aucun cas une sangle.

La sangle de votre treuil doit s'enrouler dans celui-ci de manière horizontale ou en plongeant vers l'avant afin de tirer l'étrave du bateau vers le bas contre les patins de butée d'étrave



L'arrimage du bateau doit être réalisé avec des sangles ou des cordes en tirant le nez et la poupe du bateau vers le bas ; sur la remorque, des anneaux pour passer les cordages et/ou sangles sont prévus à cet effet.

Méthodologie de mise à l'eau:

- Retirer vos blocs feux arrière ou la plaque ou ouvrir les feux repliables.
- Reculer la remorque sur le plan incliné de la mise à l'eau en ne mettant que la couronne des pneus des roues dans l'eau. (La jante, le moyeu et l'essieu doivent rester au sec)
- Enlever les sangles d'arrimage.
- Déverrouiller le système de basculement, si la remorque est cassante.
- Accompagner la mise à l'eau du bateau grâce au treuil en faisant attention à ce que le treuil ne s'emballe pas. Avec certaines versions de treuil vous pouvez freiner la manœuvre en appuyant sur le frein. Ne pas manipuler le cliquet tant que la charge n'est pas sécurisée.
- Enlever la sangle du bateau, re-verrouiller si la remorque est basculante, remettre les feux et aller stationner la voiture plus loin.

Remarque:

Une remorque avec des patins vous obligera à plus rentrer dans l'eau et vous demandera plus d'effort qu'une remorque à rouleaux, mais aura une bonne tenue.

Méthodologie de sortie d'eau:

- Reculer la remorque sur le plan incliné de la mise à l'eau en ne mettant que la couronne des pneus des roues dans l'eau. (La jante, le moyeu et l'essieu doivent resté au sec)
- Déverrouiller le système de basculement si la remorque est cassante.
- Désengager le treuil et attacher le bateau à son anneau d'étrave.
- Réengager le treuil et remonter le bateau doucement sur les rouleaux de la remorque. Pour les remorques équipées, utiliser le système basculant pour "casser" la remorque, puis re-verrouiller l'ensemble une fois l'opération terminée.
- Pendant toute cette manipulation, gardez toujours la main sur le treuil.
- Verrouiller le système de basculement.
- Vérifier que le bateau soit bien positionné sur votre remorque.
- Contrôler la bonne pente du câble ou de la sangle du treuil.
- Avancez à vitesse réduite l'ensemble et arrimez-le.

Remarque :

La galvanisation est sujette à l'attaque acide est saline. Il est donc nécessaire de nettoyer votre remorque à l'eau claire (intérieur des longerons aussi). Il est possible que des traces de rouilles blanches apparaissent. Ceci est normal et superficiel.

Cela n'altère pas la protection de votre remorque et ne sera pas une raison valable de réclamation couverte par la garantie.

Pour ces phases délicates, il est conseillé de **ne pas agir seul**. Il faudra vérifier que personne ne soit dans le bateau ou derrière celui-ci.

Pendant cette manipulation la **remorque devra rester attelée** au véhicule tracteur sur lequel vous aurez tiré le frein à main.

Il faudra tenir compte des courants, vents, de la marée et des vagues qui viendront vous gêner.



Attelage et dételage de la remorque

Attelage:

- 1 Approcher le véhicule tracteur au plus près de la remorque.
- 2 Présenter la tête d'attelage au-dessus de la boule d'attelage du véhicule tracteur.
- 3 Ouvrir l'attache à rotule en remontant la poignée vers le haut et en la basculant vers l'avant
- 4 Amener le crochet de la remorque au dessus de la rotule du véhicule.
- 5 Descendre à l'aide de la roue jockey le crochet d'attelage sur la rotule jusqu'à ce qu'elle s'emboîte.
Le verrouillage est automatique.
L'attelage est équipé d'un témoin de verrouillage. Il s'agit d'un témoin vert qui apparaît sur l'attache à boule lorsque la remorque est correctement verrouillée.
- 6 Remonter totalement la roue jockey et la bloquer en hauteur.
Pour les longs trajets, il est recommandé d'enlever complètement la roue jockey.
- 7 Déverrouiller le frein de parking (pour remorque freinée).
- 8 Brancher la prise mâle sur la prise femelle du véhicule et tester la rampe de feux.



Position ouverte

Dételage

- 1 Retirer la prise électrique et la poser sur le support prévu à cet effet.
- 2 Enclencher le frein de parking si la remorque est freinée.
- 3 Donner quelques tours de roue jockey afin de surélever la remorque.
- 4 Lever la poignée de la tête d'attelage.
- 5 Soulever l'attache pour décrocher la remorque de la voiture
L'attelage de la remorque est déverrouillé et le témoin vert n'est plus visible.

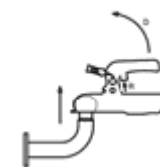


Pour les remorques freinées, un câble de sécurité de freinage est à attacher et à ôter lors des attelages-dételages de la remorque.

Ne jamais laisser le frein de parc serré lors d'un stationnement prolongé.



Attelage



Dételage

Chargement

Toutes les précautions utiles doivent être prises pour que le chargement d'un véhicule ne puisse être une cause de dommage ou de danger.

Le Certificat de conformité de la remorque et la plaque constructeur indiquent la charge utile maximale d'utilisation.

La charge doit être arrimée correctement, les ridelles et les fermetures doivent être fermées pendant la circulation.

Basculement

Afin de permettre le basculement de la caisse ou du châssis, il est obligatoire de **retirer la poignée** de serrage ou la poignée de verrouillage réglable.

Attention : à ne pas se faire coincer ou coincer quelqu'un pendant les manipulations des bennes (basculement par inertie, hydraulique,...)



Remorque bagagère
BAG0361



Remorque utilitaire
UT10931F

Châssis non basculant

Avant toutes manœuvres de chargement ou de déchargement, il faut :

- Serrer le frein à main
- Utiliser les béquilles en procédant au réglage des hauteurs ou en calant si nécessaire.



Il est dans votre intérêt de procéder à un entretien régulier de votre remorque.

Nous vous proposons à la fin du catalogue un carnet d'entretien de votre remorque. De plus, la garantie n'est valable que si vous respectez les prescriptions d'entretien et de conseils d'utilisation. Toute intervention sur les systèmes de sécurité (freinage, attelage et roues) doit être réalisée par un professionnel.

Le stockage de votre remorque

Votre remorque ASC doit être stockée dans un endroit abrité des intempéries et aéré. Les remorques doivent être stationnées de façon à éviter toute stagnation d'eau dans la remorque et si possible sur cales.

Pour les remorques porte bateau ASC, un rinçage complet et un graissage des mécanismes doit être fait avant chaque hivernage.

Entretien des parties galvanisées

Ce n'est qu'après leur oxydation que la galvanisation des pièces forme une protection efficace contre la rouille rouge. Cela se traduit par un aspect mat de celle-ci.

La galvanisation est sujette à l'attaque acide et saline. Il est donc nécessaire de nettoyer votre remorque à grande eau après chaque transport sur route enneigée, d'engrais, et autres substances acides ou salines.

Il est possible que des traces ou coulures de rouilles blanches apparaissent. Celles-ci sont normales et superficielles. Elles n'altèrent pas la protection de votre remorque et ne seront pas une raison valable de réclamation couverte par la garantie.

Entretien des pièces aluminium et inox.

Elles ne nécessitent pas d'entretien particulier et peuvent être nettoyées avec un nettoyeur haute pression.

Entretien des bâches

Les bâches ASC sont fabriquées en PVC étanche et résistant aux U.V.. Leur nettoyage est rapide.

Une bâche longtemps stockée, peut faire apparaître au niveau des plis des traces blanches. Veillez donc à plier votre bâche bien sèche correctement.

Entretien des bâches hautes

Afin d'augmenter le volume de charge, nous vous proposons des bâches de hauteurs différentes adaptables aux ridelles et rehausses sur votre remorque. La bâche est à fermer complètement avant le départ. Il est strictement interdit de conduire avec les arceaux seuls montés sur la remorque (Risque de perdre les barres pendant le transport).

Il est fortement conseillé après son usage de replier la bâche correctement pour éviter de détériorer son aspect et éviter tout déchirement.

Plancher bois

Les planchers bois des remorques ASC sont fabriqués en lamellés collés multiplis. Ce bois de haute qualité ne nécessite aucun entretien. Le bois est une matière hygroscopique. Cette matière est amenée à travailler dans le temps, engendrant d'éventuelles casse de vis ou micro fissures.

Au cours des années et du fait des intempéries, le bois peut devenir mat. Lors du stockage de votre remorque veuillez à ne pas faire stagner d'eau sur le bois et à ne pas stocker de substances humides trop longtemps à l'intérieur. Cela pourrait dégrader rapidement votre bois.

Rehausses ajourées et ridelles

Même sur un court trajet, toujours fermer le jeu complet de rehausses ajourées et ridelles.

Les 4 côtés doivent être présents pour éviter aux jeux latéraux de se dessouder et éventuellement endommager le châssis. Les kit de rehausses et ridelles ASC sont des kit avec un traitement contre la corrosion. Du fait de ce processus de fabrication, certains kit peuvent avoir quelques déformations qui n'altèrent en rien leurs fonctions.



Les remorques ASC sont équipés de têtes d'attelage Alko ou autre, montées sur des boules d'attelage en 50mm de diamètre.

Ergonomie:



La poignée de ces têtes pour remorque freinée est extra plate répondant aux nouvelles réglementations. L'ouverture des portes latérales des 4x4 et véhicules utilitaires peut s'effectuer sans aucun problème

Témoin de verrouillage:



Si le témoin vert est visible, vous êtes assurés que votre tête d'attelage est bien enclenché sur la boule.

Cuillère bloquée:



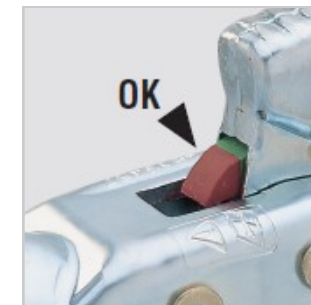
Grâce au système de sécurité double, vous êtes totalement assuré d'un bon accrochage de votre tête d'attelage sur votre boule.

Position ouverte:



Si votre tête pour remorque freinée n'est pas positionnée correctement sur la boule, la poignée de votre tête reste en position ouverte.

Cuillère bloquée:

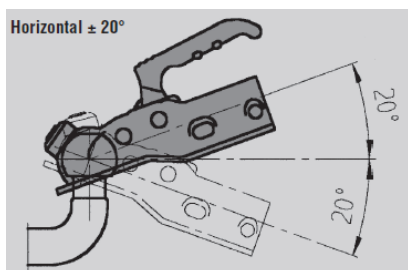
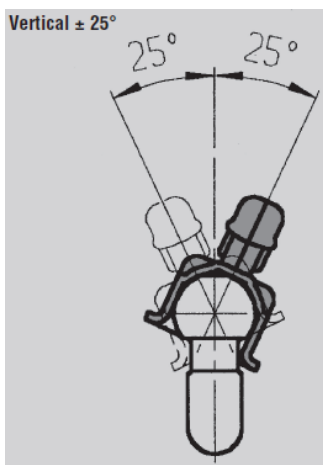


Un témoin supplémentaire de contrôle, situé sur la poignée de votre tête pour remorque freinée, vous permet de vérifier vous-même l'état d'usure de votre tête d'attelage et de la boule.

Valeur maximales:

Attention: en cas de dépassement de ces valeurs, les pièces sont soumises à une surcharge et la fonction sécurité n'est plus assurée.

La position du point d'accrochage sur remorque carrossée est de $430 \pm 35\text{mm}$ dans le prolongement horizontal des roues.



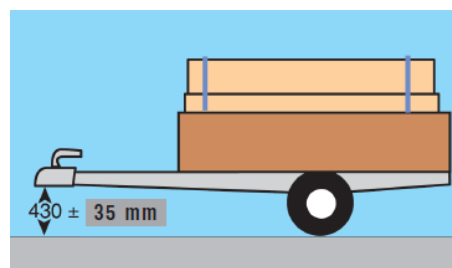
Entretien :

La boule d'attelage et l'attache de la remorque doivent être en permanence propres et graissés.

Pour les remorques freinées, il convient de graisser le coulisseau du système de freinage grâce aux 2 graisseurs situés sur le dessus de l'attache à boule.

Le rattrapage de jeu sur la rotule est automatique.

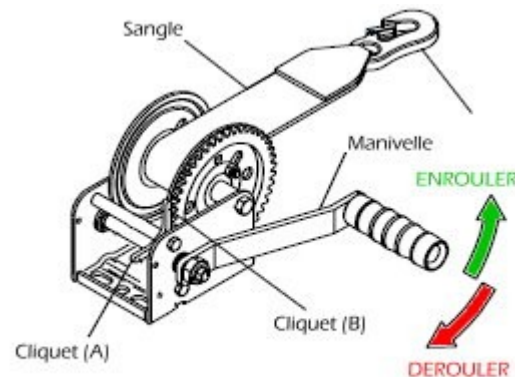
Pour la fixation des têtes, utiliser des M12 classe 8.8 avec une clé de 19 et un couple de serrage $\pm 86\text{Nm}$.



Utilisation:

Pour une bonne utilisation de votre treuil, il est préconisé de respecter les consignes suivantes:

- Ne pas lever et déplacer des personnes
- Ne pas faire balancer la charge
- Ne pas utiliser le treuil pour une application de levage
- Sécuriser la charge avant de manipuler le cliquet
- Ne jamais utiliser votre treuil avec une sangle complètement déroulée. Garder un minimum de 3 tours de sangle sur le tambour de votre treuil. Vous pouvez éventuellement marquer cette limite sur votre sangle
- Ne pas monter le câble ou la sangle en sens inverse de la rotation normale du tambour
- Ne pas utiliser le treuil avec un câble ou une sangle abîmé
- Ne pas dépasser les charges indiquées sur le treuil



Entretien :

Le treuil doit être **maintenu propre**, son **cliquet** et sa **poulie graissés**. La sangle doit toujours être enroulée autour du tambour.

Pour désengager le treuil et dérouler le câble ou la sangle afin de mettre à l'eau le bateau, il faut basculer le cliquet en position (B).

Pour remonter le bateau, il faut réengager le treuil en basculant le cliquet sur la position (A).

Les sens d'enroulement et déroulement sont indiqués ci-contre

Attention au sens d'enroulement sur le tambour du treuil lors **d'un changement de câble ou sangle**.

En période d'inactivité, tous les 2 mois, il est bon de dérouler et d'enrouler le câble ou la sangle du treuil sur toute la longueur.



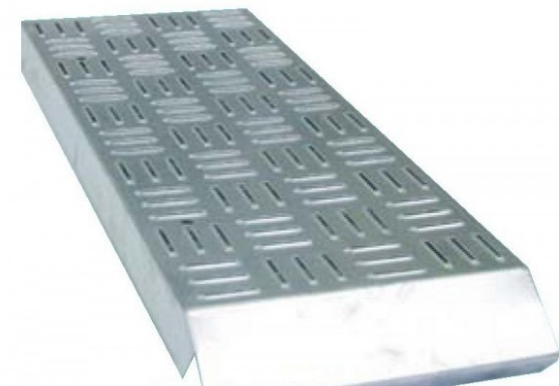
Pour faciliter le chargement et déchargement de votre matériel, ASC Remorques vous propose une gamme de rampe complète en Acier.

Pour assurer la stabilité de la remorque et diminuer les sollicitations mécaniques sur les essieux et le châssis, il est obligatoire d'utiliser les béquilles lors de votre chargement et déchargement par rampe pour les remorques professionnelles.

Pour les remorques bagagères, la ridelle arrière sert de béquille.

► Avant le chargement / déchargement

- Mise en place de béquilles ou cales
- Stabilité de la remorque et des rampes.
- La distance entre les deux rampes est à adapter à la voie du véhicule à charger.
- S'assurer que le véhicule à charger ne dépasse pas la charge maximum utile de la remorque.
- La vitesse du véhicule à charger devra être lente sans mouvement brusque de direction, en vue d'éviter le déplacement des rampes ou la détérioration de celles-ci.
- Attention au mouvement du nez de rampe lors du chargement.
- Positionner le véhicule chargé en respectant la répartition de la charge (masse maximum admissible sur l'attache).





Votre remorque ASC est équipée d'un ou plusieurs essieux de la marque AL-KO, KNOTT ou STEELPRESS à suspension par éléments caoutchouc. Toutes les soudures, perçages ou autres modifications des corps d'essieux sont strictement interdits et font perdre l'homologation de ceux-ci ; entraînant par la même, l'annulation de votre garantie.



Entretien des roulements:

Il est important de vérifier régulièrement l'état de vos roulements, surtout après une longue période d'inactivité. Pour cela il vous suffit de lever votre roue avec un cric et de regarder l'état général de votre roulement et s'il y a du jeu. L'étanchéité étant assurée par des joints, ils peuvent se détériorer sous l'action du sel ou d'autres éléments. Attention, un serrage trop serré endommage les roulements.

Dans le cas où le joint de votre roulement serait endommagé par l'eau salée ou autre, il est préconisé de changer votre roulement. En général, nous préconisons de changer les roulements sur l'essieu complet.

Dans tous les cas, il faudra graisser régulièrement vos roulements.

Entretien des moyeux:

Le contrôle des moyeux doit avoir lieu tous les 6 mois ou lors de l'hivernage de la remorque. Pour cela, il faut :

- Lever la remorque à l'aide d'un cric
- Desserrer le système de freinage
- Faire tourner les roues et vérifier qu'elles tournent librement et sans frottement sur les fusées de moyeu.

Si le jeu est trop important, il faut procéder à un réglage :

- Utiliser si possible une clé dynamométrique afin de réaliser un serrage à un couple de 50 NM
- Démonter le bouchon de moyeu
- Sortir la goupille de retenue de l'écrou à créneaux
- Démonter les roulements et les nettoyer (en cas de roulements coniques)
- Resserrer l'écrou à créneaux jusqu'à sentir une résistance à la rotation
- Effectuer un remplacement de la graisse



Entretien des garnitures de freins:

Les garnitures de freins sont à contrôler tous les 5.000 km ou 1 fois par an.

Opération de renouvellement des garnitures :

- Démontez la roue,
- Dévisser et retirer le chapeau de moyeu (Rep. 19),
- Dévisser l'écrou à collerette (Rep. 18),
- Ôter le tambour pour accéder aux mâchoires de frein (Rep. 5),
- Libérer les mâchoires du ressort de traction (Rep. 3) et des ressorts latéraux (Rep. 6),
- Nettoyer l'intérieur du flasque et du tambour,

Frein de stationnement

Actionnement : Tirer sur la poignée jusqu'à la position verticale pour tendre le cylindre ressort à la timonerie de frein.

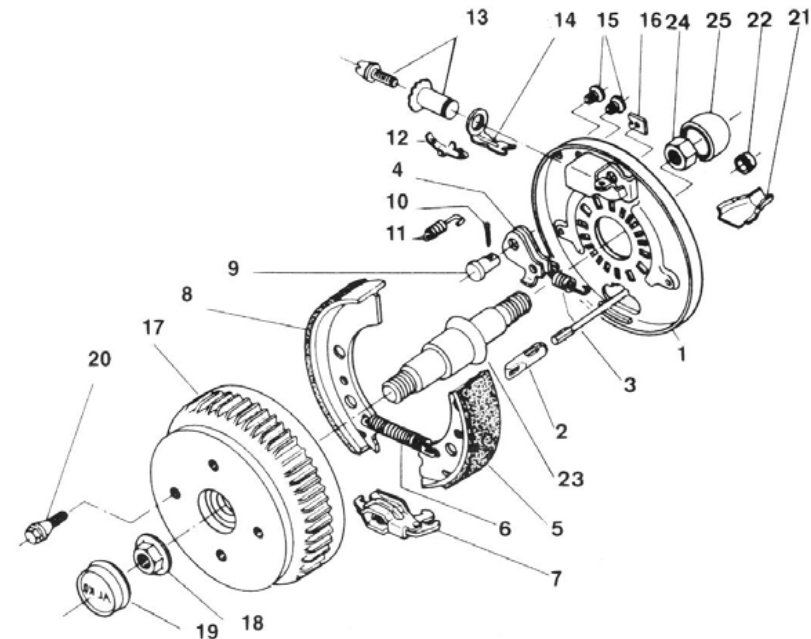
Libération : Pour desserrer le frein à main, on continue à le serrer tout en appuyant sur le bouton au levier et en abaissant celui-ci en avant.

ATTENTION ! Ne pas laisser le frein de stationnement serré pendant une période d'immobilisation prolongée (ex : hivernage).

Frein à inertie :

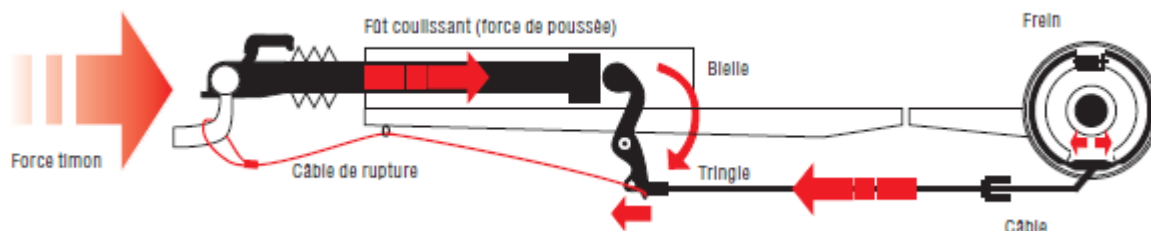
Le frein à inertie est le frein qui agit pendant la route.

Le tube de glissement est à graisser tous les 1.000 km ou 2 fois par an avec une graisse polyvalente.



Changement câble de frein Alko:

- 1 Enlever le capuchon de transport
- 2 Retirer l'élément supérieur de l'arrêt de gaine du câble
- 3 A l'aide du raccord par pression, accrocher le câble dans l'œillet d'accrochage.
- 4 Sur les freins 1636G/1637/2051/2361, l'accrochage est effectué latéralement.
- 5 Insérer dans le flasque de frein l'élément supérieur et vérifier son recouvrement.
- 5 Faire coulisser par-dessus l'embout de câble et serrer le câble.





Les roues ne doivent être immergées dans l'eau qu'à la couronne de pneu. La jante ne doit pas être immergée sous peine d'annulation de garantie.



Roues	Pression en bars
4.80x8	4
4.00x10	3
4.50x10	3.5
5.00x10	3.5
135/80 R13	2.3
145-70 R13	2.5
165-70 R13	2.5
135/80 R13	2.3
145/80 R13	2.2
155/80 R13	2.4
185/70 R13	2.5
185 R14C	4.5
185 R14C	4.5
155-70 R12C	6.25
20.5x8/10	3.4
400x8	2.5
16x6.5/8	1.9
18x8,5/8	1.5
175 R14C	4.5
195 R14C	4.5
25x12/9	0.35

Entretien des roues:

Afin de garantir la sécurité de l'ensemble voiture / remorque - bateau, il convient de vérifier la pression des pneumatiques avant toute utilisation.

Celle-ci doit être vérifiée régulièrement sur des pneumatiques « froid » (n'ayant pas roulé plus de 2 ou 3kms à allure réduite).

Lorsque la remorque n'est pas utilisée sur une longue période, elle devrait être calée, afin d'éviter que la charge statique sur les pneus et par conséquent, une déformation éventuelle.

Les réparations sur les pneus sont à réaliser exclusivement par du personnel spécialisé.

Il est impératif de faire examiner par un spécialiste tout pneu ayant subi un choc violent ou un pincement contre un obstacle (trottoir, nid de poule, pierre volumineuse...)

Couple de serrage de vis ou écrous de jante:

Clé	Filetage	Couple de serrage
19	M10x1.25	74Nm
17-19	M12x1.50	90Nm
19-23	M14x1.50	160Nm

Attention:

En cas de démontage, tout écrou frein doit être remplacé par un neuf.

Changement d'une roue de secours:

Le remplacement d'une roue ne peut être valide que si la dimension et les indices sont identiques à celle actuelle, à savoir:

- Les dimensions (ex : 165/70 R 13)
- Les indices de charge (ex : 102),
- L'indice de vitesse sont identiques (ex : M).

Remplacement d'une roue :

- 1 Desserrer les écrous de la roue concernée,
- 2 Lever la remorque avec un cric en prenant appui entre le châssis et un sol ferme,
- 3 Dévisser et enlever les écrous de roue,
- 4 Remplacer la roue par la roue de secours,
- 5 Remettre et revisser les écrous,
- 6 Reposer la remorque,
- 7 Finir le serrage des écrous.

Les roues de secours sont des options que nous vous recommandons fortement.



Les éléments composants votre remorque: châssis, cadre, longerons, supports essieux, traverses et ferrures sont entièrement galvanisés à chaud intérieur et extérieur.

Cette protection leur donne une durée de vie importante en milieu non hostile mais peu chuté très rapidement en milieu corrosif.

Boulonnerie:

La boulonnerie qui est électro-zinguée est beaucoup plus sensible aux environnements durs, sel, eau, etc....

Il est donc très important de bien rincer votre remorque ou chariot de mise à l'eau, à l'eau douce après chaque utilisation.

La boulonnerie des roues est à changer tous les 3 "démontage - remontage".

Il est recommandé de vérifier le serrage des vis de roue à la livraison de la remorque.

Après 250 km, vérifier à nouveau le serrage, et ensuite de manière périodique

Dégâts du sel :

Nous vous préconisons fortement de rincer votre remorque à l'eau douce à chaque fois que vous roulez sur une route ayant reçu du sel pour déneigement ou après une immersion en haut de mer car le sel attaque la galvanisation.

Nous dégageons toute responsabilité en cas de détérioration de votre remorque ASC à cause du sel.



Remorque jet ski
JE0221K



Les remorques sont équipées d'un système d'éclairage comprenant :

- Feux de route
- Feux de stop
- Clignotants droit et gauche
- Feu de brouillard

Raccordement:

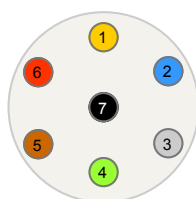
Ce raccordement s'effectue par un connecteur à 7 broches ou 13 broches suivant votre remorque ou véhicule.

Dans les cas où le véhicule tracteur dispose d'un connecteur à 13 broches, il est possible de raccorder la remorque à l'aide d'un adaptateur 7/13 broches (non fourni) vendu en accessoire. Ou inversement.

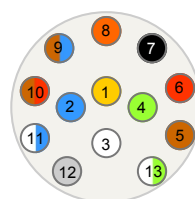
En cas de problèmes, vous pouvez contrôler les branchements de vos prises.



Schéma de branchement électrique :



7 Broches DIN		
1	Clignotant gauche	Jaune
2	Feux de brouillard	Bleu
3	Masse	Blanc
4	Clignotant droit	Vert
5	Feux de position, coté droit	Marron
6	Feux stop	Rouge
7	Feux de position, coté gauche	Noir



13 Broches DIN		
1	Clignotant gauche	Jaune
2	Feux de brouillard	Bleu
3	Masse (1 à 8)	Blanc
4	Clignotant droit	Vert
5	Feux de position, coté droit	Marron
6	Feux stop	Rouge
7	Feux de position, coté gauche	Noir
8	Feux de recul / Marche arrière	Orange
9	Alimentation 12 V (Permanent)	Marron Bleu
10	Alimentation 12V (Après contact)	Marron Rouge
11	Masse 10V	Blanc Bleu
12	...	Pas d'attribution
13	Masse (9)	Blanc Vert

► Changement ampoules:

Les ampoules de phares endommagées se remplacent en dévissant les cabochons en plastique des feux. Il faut respecter les puissances et tensions des ampoules remplacées.

Pour les feux arrière :

- 1 Enlever le cabochon : enlever les vis à l'aide d'un tournevis.
- 2 Remplacer l'ampoule défectueuse.
- 3 Repositionner le cabochon et visser.

Pour les feux de position avant rectangulaires

- 1 Enlever le cabochon : enlever les vis à l'aide d'un tournevis.
- 2 Remplacer l'ampoule défectueuse.
- 3 Repositionner le cabochon et visser.

Pour les feux de position avant carrés

- 1 Enlever le cabochon frontal et les cabochons internes.
- 2 Remplacer l'ampoule.
- 3 Repositionner les cabochons internes et le cabochon frontal.

Pour les feux de gabarit

- 1 Enlever le rond caoutchouc.
- 2 Ouvrir les branches en caoutchouc, enlever les cabochons et tourner un quart de tour la partie ampoule.
- 3 Remplacer l'ampoule défectueuse.
- 4 Remonter l'ensemble.
- 5 **ATTENTION** : Cabochon rouge vers l'arrière et cabochon Blanc vers l'avant.

Pour les éclaireurs de plaque séparés

- 1 Enlever le cabochon : enlever les vis à l'aide d'un tournevis.
- 2 Remplacer l'ampoule.
- 3 Repositionner le cabochon et visser.

Remarque:

Pour certains éclaireurs de plaque, le démontage du feu sur le châssis est nécessaire.

Feu	Ampoule
Feux de route	Graisseeur 12V - 5W
Feux de stop	Graisseeur 12V - 21W
Clignotants	Graisseeur 12V - 21W
Feu de brouillard	Graisseeur 12V - 21W
Feux de gabarit	Graisseeur 12V - 21W
Feux latéraux oranges	Navette 12V - 5W





www.asc-remorque.fr



LA FIABILITE DE VOS REMORQUES

